



AVIZ

referitor la proiectul de Lege privind unele măsuri de protecție socială acordate, ca urmare a restructurării Societății Comerciale Compania Națională de Transporturi Aeriene Române Tarom - S.A., personalului aeronautic civil

Analizând proiectul de Lege privind unele măsuri de protecție socială acordate, ca urmare a restructurării Societății Comerciale Compania Națională de Transporturi Aeriene Române Tarom - S.A., personalului aeronautic civil, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.179 din 10.12.2003,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de lege are ca obiect de reglementare unele măsuri de protecție socială, ca urmare a restructurării Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române Tarom” - S.A., măsuri care constau, în principal, în acordarea pensiei de serviciu pentru personalul aeronautic civil navigant și pentru personalul aeronautic civil tehnic nenavigant din cadrul acestei companii sau a pensiei de urmaș, la decesul titularului pensiei de serviciu, după caz.

Restructurarea companiei și reînnoirea resurselor umane cât și respectarea condițiilor prevăzute în Acordul PSAL 2, încheiat între Guvernul României și Banca Mondială constituie motive pentru adoptarea acestui act normativ, care are aplicabilitate de 90 de zile de la intrarea în vigoare a acestuia.

Conform propunerilor incluse în proiect, vârsta de pensionare este de 50 de ani pentru personalul aeronautic civil navigant și de 55 de ani bărbații, respectiv de 50 de ani femeile, pentru personalul aeronautic civil tehnic nenavigant care trebuie să aibă o vechime în profesiile specifice acestui personal de cel puțin 25 de ani de activitate bărbații și de 20 de ani femeile, pentru personalul navigant și,

respectiv, o vechime de cel puțin 25 de ani de activitate, pentru personalul tehnic nenavigant.

Potrivit naturii reglementării, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

2. La **art. 1 lit.b)**, pentru o corectă exprimare în context, sugerăm înlocuirea sintagmei “și 50 de ani femeile” cu expresia “și de 50 de ani în cazul femeilor”.

3. Pentru un plus de rigoare normativă, sugerăm îmbunătățirea exprimării și reamenajarea textului de la **art.2**, în sensul ca acesta să fie structurat în **trei alineate**, în care enumerările să fie identificate prin literele alfabetului, potrivit normelor de tehnică legislativă, după cum urmează:

“Art. 2. - (1) În sensul prezentei legi, categoriile de personal aeronautic civil navigant care beneficiază de pensie de serviciu sunt următoarele:

- a) personalul aeronautic civil navigant;
- b) personalul aeronautic civil tehnic nenavigant.

(2) Personalul aeronautic civil navigant cuprinde:

- a) personalul care constituie echipajul de conducere...;
- b) personalul însoțitor de bord...;
- c) personalul tehnic de la bordul aeronavelor civile...;

(3) Personalul aeronautic civil tehnic nenavigant cuprinde personalul tehnic calificat, având ca atribuții organizarea, urmărirea, ...”.

Ca urmare a reformulării normei de la art.2, trimiterea de la art.1 lit. a) se va referi la art.2 alin.(2) lit.a) - c), iar trimiterea de la art.1 lit.b) se va referi la art.2 alin.(3).

4. La **art.3 alin. (3)**, pentru terminologie unitară în corpul legii este necesar ca în sintagma “personal civil navigant sau ca personal civil tehnic nenavigant” să fie introdus cuvântul “aeronautic” după cuvântul “personal”.

5. La **art. 7**, primul alineat trebuie marcat cu cifra 1 cuprinsă între paranteze, având în vedere că acesta este succedat de alin.(2).

6. În textul formulelor de atestare a constituționalității legii de către cele două Camere ale Parlamentului este necesară inserarea cuvântului “**republicată**”, după expresia “Constituția României”, corespunzător evenimentului legislativ care a avut loc în existența legii fundamentale.

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU



București

Nr. 1717/11.12.2003

